TEL: 976-71283014
FAX: 976-70049838
AFS: ZMUBYOYX
E-mail: aip@mcaa.gov.mn

**Civil Aviation Authority of Mongolia**
Aeronautical Information Services Division
Buyant-Ukhaa International Airport
P. O. Box-59
Ulaanbaatar 17120
Mongolia

**AIP AMDT**
**01/25**
Publication date: **9 JAN 25**

Агуулга:

| | |
|---|---|
| GEN 1.7 | ICAO-ийн стандарт, практик зөвлөмж ба журмуудаас зөрүүтэй байдлууд хэсэгт өөрчлөлт орсон; |
| AD 1.5 | Дэглий цагаан аэродромын гэрчилгээний хугацааг сунгасан; |
| AD 2-ZMCK-1 | Газрын үйлчилгээ болон байгууламжууд хэсэгт өөрчлөлт орсон. |

Content:

| | |
|---|---|
| GEN 1.7 | Changes to the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures; |
| AD 1.5 | Extension of certification validity of Deglii tsagaan aerodrome; |
| AD 2-ZMCK-1 | Changes to the handling services and facilities. |

**1.**

| Дараах хуудсуудыг устгах: Destroy following pages: | | | Дараах хуудсуудыг шинээр оруулах: Insert following new pages: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GEN | 0.4-1 | 14 NOV 2024 | GEN | 0.4-1 | 9 JAN 2025 |
| | 0.4-2 | 14 NOV 2024 | | 0.4-2 | 9 JAN 2025 |
| | 0.4-3 | 14 NOV 2024 | | 0.4-3 | 9 JAN 2025 |
| | 0.4-4 | 14 NOV 2024 | | 0.4-4 | 9 JAN 2025 |
| | 0.4-5 | 14 NOV 2024 | | 0.4-5 | 9 JAN 2025 |
| | 1.7-13 | 28 JUL 2022 | | 1.7-13 | 9 JAN 2025 |
| | 1.7-14 | 28 JUL 2022 | | 1.7-14 | 9 JAN 2025 |
| AD | 1.5-1 | 14 NOV 2024 | AD | 1.5-1 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-3 | 21 SEP 2023 | | 2-ZMCK-1-3 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-4 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-4 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-5 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-5 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-6 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-6 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-7 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-7 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-8 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-8 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-9 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-9 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-10 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-10 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-11 | 17 OCT 2024 | | 2-ZMCK-1-11 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-12 | 8 AUG 2024 | | 2-ZMCK-1-12 | 9 JAN 2025 |
| | 2-ZMCK-1-13 | 28 JUL 2022 | | 2-ZMCK-1-13 | 9 JAN 2025 |

**2.** Гараар бичиж оруулах өөрчлөлт:
NIL

**3.** Өөрчлөлт орсон тухай Өөрчлөлтийн бүртгэл (GEN 0.2)-д тэмдэглэнэ.

**4.** Энэ өөрчлөлтөд дараах AIP-ын нэмэлт болон NOTAM-ууд орсон бөгөөд цаашид хүчингүйд тооцно.

AIP SUP NIL

NOTAM C0239/24

ТӨГСӨВ

**1.**

**2.** Hand amendments:
NIL

**3.** Incorporation of the amendment shall be entered in the Record of Amendments (GEN 0.2).

**4.** Following AIP SUP and NOTAMs have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled.

AIP SUP NIL

NOTAM C0239/24

- END -

## GEN 0.4 AIP-ЫН ХУУДАСНУУДЫН ШАЛГАХ ХУУДАС

## GEN 0.4 CHECK LIST OF AIP PAGES

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| **PART 1 GENERAL** | |
| **GEN 0.** | |
| 0.1-1 | 1 JUN 23 |
| 0.1-2 | 1 JUN 23 |
| 0.1-3 | 28 JUL 22 |
| 0.1-4 | 24 MAR 22 |
| 0.2-1 | 28 JUL 22 |
| 0.2-2 | 29 JUL 10 |
| 0.3-1 | 28 JUL 22 |
| 0.3-2 | 11 JUN 15 |
| 0.4-1 | 9 JAN 25 |
| 0.4-2 | 9 JAN 25 |
| 0.4-3 | 9 JAN 25 |
| 0.4-4 | 9 JAN 25 |
| 0.4-5 | 9 JAN 25 |
| 0.5-1 | 28 JUL 22 |
| 0.6-1 | 1 JUN 23 |
| **GEN 1.** | |
| 1.1-1 | 25 AUG 22 |
| 1.1-2 | 25 AUG 22 |
| 1.1-3 | 5 MAY 22 |
| 1.2-1 | 19 OCT 23 |
| 1.2-2 | 25 JUL 24 |
| 1.2-3 | 25 JUL 24 |
| 1.2-4 | 19 OCT 23 |
| 1.2-5 | 19 OCT 23 |
| 1.2-6 | 19 OCT 23 |
| 1.2-7 | 19 OCT 23 |
| 1.3-1 | 25 DEC 14 |
| 1.3-2 | 7 JUL 16 |
| 1.3-3 | 7 JUL 16 |
| 1.4-1 | 16 FEB 17 |
| 1.4-2 | 28 JUL 22 |
| 1.4-3 | 7 JUL 16 |
| 1.5-1 | 22 SEP 22 |
| 1.6-1 | 13 JAN 22 |
| 1.6-2 | 13 JAN 22 |
| 1.6-3 | 13 JAN 22 |
| 1.7-1 | 15 MAR 18 |
| 1.7-2 | 28 JUL 22 |
| 1.7-3 | 28 JUL 22 |
| 1.7-4 | 28 JUL 22 |
| 1.7-5 | 28 JUL 22 |
| 1.7-6 | 28 JUL 22 |
| 1.7-7 | 28 JUL 22 |
| 1.7-8 | 28 JUL 22 |
| 1.7-9 | 28 JUL 22 |
| 1.7-10 | 28 JUL 22 |
| 1.7-11 | 28 JUL 22 |
| 1.7-12 | 28 JUL 22 |
| 1.7-13 | 9 JAN 25 |
| 1.7-14 | 9 JAN 25 |
| **GEN 2.** | |
| 2.1-1 | 15 DEC 22 |
| 2.1-2 | 15 DEC 22 |
| 2.1-3 | 15 DEC 22 |
| 2.2-1 | 25 AUG 22 |
| 2.2-2 | 25 AUG 22 |
| 2.2-3 | 25 AUG 22 |
| 2.2-4 | 25 AUG 22 |
| 2.2-5 | 25 AUG 22 |
| 2.2-6 | 25 AUG 22 |
| 2.2-7 | 25 AUG 22 |
| 2.2-8 | 25 AUG 22 |
| 2.2-9 | 25 AUG 22 |
| 2.2-10 | 25 AUG 22 |
| 2.2-11 | 25 AUG 22 |
| 2.2-12 | 25 AUG 22 |
| 2.2-13 | 28 JUL 22 |
| 2.2-14 | 28 JUL 22 |
| 2.2-15 | 25 AUG 22 |
| 2.2-16 | 25 AUG 22 |
| 2.2-17 | 1 JUN 23 |
| 2.2-18 | 1 JUN 23 |
| 2.2-19 | 1 JUN 23 |
| 2.2-20 | 1 JUN 23 |
| 2.2-21 | 1 JUN 23 |
| 2.3-1 | 6 OCT 22 |
| 2.4-1 | 16 NOV 23 |
| 2.4-2 | 16 NOV 23 |
| 2.4-3 | 16 NOV 23 |
| 2.5-1 | 11 JUL 24 |
| 2.6-1 | 12 JUN 14 |
| 2.6-2 | 29 JUL 10 |
| 2.7-1 | 28 JUL 22 |
| **GEN 3.** | |
| 3.1-1 | 4 MAY 23 |
| 3.1-2 | 28 JUL 22 |
| 3.1-3 | 4 MAY 23 |
| 3.1-4 | 4 MAY 23 |
| 3.1-5 | 11 JAN 24 |
| 3.1-6 | 11 JAN 24 |
| 3.1-7 | 11 JAN 24 |
| 3.1-8 | 4 MAY 23 |
| 3.2-1 | 6 OCT 22 |
| 3.2-2 | 6 OCT 22 |
| 3.2-3 | 3 OCT 24 |
| 3.2-4 | 11 JAN 24 |
| 3.2-5 | 6 OCT 22 |
| 3.2-6 | 1 DEC 22 |
| 3.2-7 | 1 DEC 22 |
| 3.2-8 | 24 MAR 22 |
| 3.2-9 | 24 MAR 22 |
| 3.2-10 | 24 MAR 22 |
| 3.2-11 | 24 MAR 22 |
| 3.3-1 | 2 MAY 24 |
| 3.3-2 | 1 JUN 23 |
| 3.3-3 | 2 MAY 24 |
| 3.3-4 | 2 MAY 24 |
| 3.4-1 | 16 NOV 23 |
| 3.4-2 | 16 NOV 23 |
| 3.4-3 | 16 NOV 23 |
| 3.4-4 | 16 NOV 23 |
| 3.5-1 | 28 JUL 22 |
| 3.5-2 | 28 JUL 22 |
| 3.5-3 | 28 JUL 22 |
| 3.5-4 | 25 AUG 22 |
| 3.6-1 | 2 MAY 24 |
| 3.6-2 | 2 MAY 24 |
| **GEN 4.** | |
| 4.1-1 | 25 JUL 24 |
| 4.1-2 | 25 JUL 24 |
| 4.1-3 | 25 JUL 24 |
| 4.1-4 | 25 JUL 24 |
| 4.1-5 | 25 JUL 24 |
| 4.1-6 | 25 JUL 24 |
| 4.1-7 | 17 OCT 24 |
| 4.1-8 | 25 JUL 24 |
| 4.1-9 | 25 JUL 24 |
| 4.1-10 | 25 JUL 24 |
| 4.1-11 | 25 JUL 24 |
| 4.1-12 | 25 JUL 24 |
| 4.1-13 | 25 JUL 24 |
| 4.1-14 | 25 JUL 24 |
| 4.1-15 | 25 JUL 24 |
| 4.1-16 | 25 JUL 24 |
| 4.2-1 | 25 JUL 24 |
| 4.2-2 | 25 JUL 24 |
| **PART 2 EN-ROUTE** | |
| **ENR 0.** | |
| 0.6-1 | 29 JUN 23 |
| 0.6-2 | 29 JUN 23 |
| **ENR 1.** | |
| 1.1-1 | 1 JUN 23 |
| 1.1-2 | 1 JUN 23 |
| 1.1-3 | 1 JUN 23 |
| 1.1-4 | 1 JUN 23 |
| 1.1-5 | 1 JUN 23 |
| 1.1-6 | 1 JUN 23 |
| 1.2-1 | 1 DEC 22 |
| 1.2-2 | 1 DEC 22 |
| 1.3-1 | 1 JUN 23 |
| 1.3-2 | 1 JUN 23 |
| 1.3-3 | 1 JUN 23 |
| 1.3-4 | 1 JUN 23 |
| 1.4-1 | 28 JUL 22 |
| 1.4-2 | 28 JUL 22 |
| 1.4-3 | 28 JUL 22 |
| 1.5-1 | 28 JUL 22 |
| 1.6-1 | 6 OCT 22 |
| 1.6-2 | 28 JUL 22 |
| 1.6-3 | 18 NOV 21 |
| 1.6-4 | 1 JUN 23 |
| 1.6-5 | 6 OCT 22 |
| 1.6-6 | 6 OCT 22 |
| 1.6-7 | 28 JUL 22 |
| 1.6-8 | 18 NOV 21 |
| 1.7-1 | 23 FEB 23 |
| 1.7-2 | 29 DEC 22 |
| 1.7-3 | 29 DEC 22 |
| 1.8-1 | 28 JUL 22 |
| 1.8-2 | 28 JUL 22 |
| 1.8-3 | 28 JUL 22 |
| 1.8-4 | 28 JUL 22 |
| 1.8-5 | 28 JUL 22 |
| 1.8-6 | 28 JUL 22 |
| 1.8-7 | 25 AUG 22 |
| 1.8-8 | 25 AUG 22 |
| 1.8-9 | 28 JUL 22 |
| 1.8-10 | 28 JUL 22 |
| 1.8-11 | 28 JUL 22 |
| 1.8-12 | 11 MAY 17 |
| 1.8-13 | 28 JUL 22 |
| 1.8-14 | 28 JUL 22 |
| 1.8-15 | 28 JUL 22 |
| 1.8-16 | 28 JUL 22 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 1.8-17 | 28 JUL 22 |
| 1.8-18 | 11 MAY 17 |
| 1.8-19 | 11 MAY 17 |
| 1.8-20 | 11 MAY 17 |
| 1.8-21 | 11 MAY 17 |
| 1.8-22 | 11 MAY 17 |
| 1.8-23 | 11 MAY 17 |
| 1.8-24 | 11 MAY 17 |
| 1.8-25 | 11 MAY 17 |
| 1.8-26 | 28 JUL 22 |
| 1.8-27 | 22 JUN 17 |
| 1.8-28 | 28 JUL 22 |
| 1.8-29 | 28 JUL 22 |
| 1.8-30 | 28 JUL 22 |
| 1.8-31 | 1 JUN 23 |
| 1.9-1 | 16 NOV 23 |
| 1.9-2 | 25 AUG 22 |
| 1.10-1 | 11 JAN 24 |
| 1.10-2 | 11 JAN 24 |
| 1.10-3 | 1 JUN 23 |
| 1.10-4 | 25 AUG 22 |
| 1.11-1 | 25 AUG 22 |
| 1.12-1 | 30 AUG 18 |
| 1.12-2 | 30 AUG 18 |
| 1.12-3 | 29 JUL 10 |
| 1.12-4 | 30 AUG 18 |
| 1.12-5 | 29 JUL 10 |
| 1.13-1 | 22 SEP 22 |
| 1.14-1 | 28 JUL 22 |
| 1.14-2 | 28 JUL 22 |
| 1.14-3 | 25 AUG 22 |
| 1.14-4 | 25 AUG 22 |
| 1.14-5 | 28 JUL 22 |
| 1.14-6 | 28 JUL 22 |
| 1.14-7 | 28 JUL 22 |
| 1.14-8 | 28 JUL 22 |
| 1.14-9 | 29 JUL 10 |
| 1.14-10 | 1 JUN 23 |
| | |
| **ENR 2.** | |
| 2.1-1 | 18 MAY 23 |
| 2.1-2 | 5 SEP 24 |
| 2.1-3 | 3 OCT 24 |
| 2.1-4 | 3 OCT 24 |
| 2.1-5 | 5 SEP 24 |
| 2.1-6 | 5 SEP 24 |
| 2.1-7 | 5 SEP 24 |
| 2.1-8 | 5 SEP 24 |
| 2.1-9 | 5 SEP 24 |
| 2.2-1 | 29 JUL 10 |
| | |
| **ENR 3.** | |
| 3.1-1 | 18 MAY 23 |
| 3.1-2 | 18 MAY 23 |
| 3.1-3 | 18 MAY 23 |
| 3.1-4 | 18 MAY 23 |
| 3.1-5 | 6 OCT 22 |
| 3.1-6 | 18 MAY 23 |
| 3.1-7 | 18 MAY 23 |
| 3.1-8 | 18 MAY 23 |
| 3.1-9 | 18 MAY 23 |
| 3.1-10 | 18 MAY 23 |
| 3.1-11 | 18 MAY 23 |
| 3.1-12 | 18 MAY 23 |
| 3.1-13 | 18 MAY 23 |
| 3.1-14 | 18 MAY 23 |
| 3.1-15 | 18 MAY 23 |
| 3.1-16 | 18 MAY 23 |
| 3.1-17 | 18 MAY 23 |
| 3.1-18 | 18 MAY 23 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 3.2-1 | 6 OCT 22 |
| 3.2-2 | 6 OCT 22 |
| 3.2-3 | 6 OCT 22 |
| 3.2-4 | 6 OCT 22 |
| 3.2-5 | 6 OCT 22 |
| 3.2-6 | 6 OCT 22 |
| 3.2-7 | 6 OCT 22 |
| 3.2-8 | 6 OCT 22 |
| 3.2-9 | 6 OCT 22 |
| 3.2-10 | 6 OCT 22 |
| 3.2-11 | 6 OCT 22 |
| 3.3-1 | 23 FEB 23 |
| 3.4-1 | 29 JUL 10 |
| 3.5-1 | 25 AUG 22 |
| 3.6-1 | 25 AUG 22 |
| | |
| **ENR 4.** | |
| 4.1-1 | 11 JUL 24 |
| 4.1-2 | 11 JUL 24 |
| 4.2-1 | 29 JUL 10 |
| 4.3-1 | 28 JUL 22 |
| 4.3-2 | 28 JUL 22 |
| 4.4-1 | 6 OCT 22 |
| 4.4-2 | 6 OCT 22 |
| 4.5-1 | 25 AUG 22 |
| | |
| **ENR 5.** | |
| 5.1-1 | 30 MAR 17 |
| 5.1-2 | 30 MAR 17 |
| 5.1-3 | 18 JUN 20 |
| 5.2-1 | 8 OCT 20 |
| 5.2-2 | 8 OCT 20 |
| 5.3-1 | 3 AUG 17 |
| 5.4-1 | 12 NOV 15 |
| 5.4-2 | 12 NOV 15 |
| 5.4-3 | 12 NOV 15 |
| 5.4-4 | 12 NOV 15 |
| 5.5-1 | 29 JUL 10 |
| 5.6-1 | 1 JUN 23 |
| | |
| **ENR 6.** | |
| 6-1 | 6 OCT 22 |
| 6-3 | 3 OCT 24 |
| | |
| **PART 3 - AERODROMES (AD)** | |
| | |
| **AD 0.** | |
| 0.6-1 | 18 MAY 23 |
| 0.6-2 | 2 NOV 23 |
| 0.6-3 | 2 NOV 23 |
| 0.6-4 | 21 SEP 23 |
| 0.6-5 | 2 NOV 23 |
| 0.6-6 | 2 NOV 23 |
| 0.6-7 | 2 NOV 23 |
| 0.6-8 | 21 SEP 23 |
| 0.6-9 | 21 SEP 23 |
| 0.6-10 | 2 NOV 23 |
| 0.6-11 | 2 NOV 23 |
| 0.6-12 | 2 NOV 23 |
| 0.6-13 | 2 NOV 23 |
| 0.6-14 | 2 NOV 23 |
| 0.6-15 | 2 NOV 23 |
| 0.6-16 | 2 NOV 23 |
| | |
| **AD 1.** | |
| 1.1-1 | 28 JUL 22 |
| 1.2-1 | 14 NOV 24 |
| 1.2-2 | 14 NOV 24 |
| 1.2-3 | 14 NOV 24 |
| 1.2-4 | 14 NOV 24 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 1.2-5 | 14 NOV 24 |
| 1.3-1 | 19 MAY 22 |
| 1.3-2 | 19 MAY 22 |
| 1.4-1 | 19 MAY 22 |
| 1.5-1 | 9 JAN 25 |
| 1.5-2 | 17 OCT 24 |
| | |
| **AD 2.** | |
| | |
| **UVURKHANGAI/Arvaikheer** | |
| 2-ZMAH-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-5 | 30 DEC 21 |
| 2-ZMAH-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAH-2-1 | 24 MAR 22 |
| | |
| **GOBI-ALTAI/Altai** | |
| 2-ZMAT-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-4 | 11 JAN 24 |
| 2-ZMAT-1-5 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMAT-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-12 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-1-13 | 28 JUL 22 |
| 2-ZMAT-1-14 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMAT-2-1 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMAT-2-2 | 16 JUN 22 |
| 2-ZMAT-9-1 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMAT-9-2 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMAT-13-1 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMAT-13-2 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMAT-13-3 | 3 OCT 24 |
| 2-ZMAT-13-4 | 3 OCT 24 |
| 2-ZMAT-13-5 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMAT-13-6 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMAT-15-1 | 4 NOV 21 |
| | |
| **BAYANKHONGOR/Bayankhongor** | |
| 2-ZMBH-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-5 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMBH-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBH-2-1 | 5 OCT 23 |
| | |
| **BULGAN/Bulgan** | |
| 2-ZMBN-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-3 | 11 JAN 24 |
| 2-ZMBN-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-5 | 17 OCT 24 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 2-ZMBN-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBN-2-1 | 4 NOV 21 |
| **KHOVD/Bulgan sum** | |
| 2-ZMBS-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-5 | 27 JAN 22 |
| 2-ZMBS-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBS-2-1 | 27 JAN 22 |
| **SUKHBAATAR/Baruun-Urt** | |
| 2-ZMBU-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-3 | 11 JAN 24 |
| 2-ZMBU-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-5 | 27 JAN 22 |
| 2-ZMBU-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMBU-2-1 | 18 MAY 23 |
| **DORNOD/Choibalsan** | |
| 2-ZMCD-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-6 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMCD-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-12 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-1-13 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCD-2-1 | 18 MAY 23 |
| 2-ZMCD-2-2 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMCD-9-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-9-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-7 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-8 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-9 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-10 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCD-13-11 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMCD-13-12 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMCD-13-13 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMCD-13-14 | 26 DEC 24 |
| **ULAANBAATAR/Chinggis khaan** | |
| 2-ZMCK-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCK-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCK-1-3 | 9 JAN 25 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 2-ZMCK-1-4 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-5 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-6 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-7 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-8 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-9 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-10 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-11 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-12 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-13 | 9 JAN 25 |
| 2-ZMCK-1-14 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCK-1-15 | 4 APR 24 |
| 2-ZMCK-1-16 | 4 APR 24 |
| 2-ZMCK-1-17 | 4 APR 24 |
| 2-ZMCK-1-18 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMCK-1-19 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMCK-1-20 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMCK-2-1 | 22 SEP 22 |
| 2-ZMCK-2-2 | 21 APR 22 |
| 2-ZMCK-3-1 | 8 AUG 24 |
| 2-ZMCK-3-2 | 8 AUG 24 |
| 2-ZMCK-9-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-7 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-8 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-9 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-10 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-11 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-12 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-13 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-14 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-15 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-16 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-17 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-18 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-19 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-20 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-21 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-9-22 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-7 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-8 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-9 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-11-10 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-7 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-8 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-9 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-10 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-11 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-12 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-13 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-14 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-15 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-16 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-17 | 2 NOV 23 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 2-ZMCK-13-18 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-19 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-20 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-21 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-22 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-23 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-13-24 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMCK-14-1 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMCK-15-1 | 17 JUN 21 |
| **ZAVKHAN/Otgontenger** | |
| 2-ZMDN-1-1 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMDN-1-2 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMDN-1-3 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMDN-1-4 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMDN-1-5 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMDN-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDN-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDN-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDN-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDN-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDN-2-1 | 3 NOV 22 |
| **UMNUGOBI/Gurvansaikhan** | |
| 2-ZMDZ-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-2 | 14 NOV 24 |
| 2-ZMDZ-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-5 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMDZ-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMDZ-2-1 | 10 AUG 23 |
| 2-ZMDZ-2-2 | 21 APR 22 |
| 2-ZMDZ-13-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMDZ-13-2 | 2 NOV 23 |
| **KHUVSGUL/Khatgal** | |
| 2-ZMHG-1-1 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMHG-1-2 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMHG-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHG-2-1 | 4 NOV 21 |
| **UVURKHANGAI/Kharkhorin** | |
| 2-ZMHH-1-1 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMHH-1-2 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMHH-1-3 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMHH-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-5 | 21 APR 22 |
| 2-ZMHH-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMHH-2-1 | 21 APR 22 |
| **UMNUGOBI/Khanbumbat** | |
| 2-ZMKB-1-1 | 17 OCT 24 |

| *Хуудасны дугаар* *Page* | *Огноо* *Date* |
|---|---|
| 2-ZMKB-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-5 | 30 DEC 21 |
| 2-ZMKB-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKB-2-1 | 18 MAY 23 |
| 2-ZMKB-2-2 | 21 APR 22 |
| 2-ZMKB-13-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKB-13-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKB-13-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKB-13-4 | 2 NOV 23 |
| **KHOVD/Khovd** | |
| 2-ZMKD-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-4 | 11 JAN 24 |
| 2-ZMKD-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-6 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMKD-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-1-12 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMKD-2-1 | 25 JAN 24 |
| 2-ZMKD-2-2 | 25 JAN 24 |
| 2-ZMKD-9-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-9-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-9-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-9-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-9-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-9-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-13-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMKD-13-2 | 2 NOV 23 |
| **DUNDGOBI/Mandalgobi** | |
| 2-ZMMG-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMG-2-1 | 16 MAY 24 |
| **KHUVSGUL/Muren** | |
| 2-ZMMN-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-5 | 28 JUL 22 |
| 2-ZMMN-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMMN-2-1 | 8 AUG 24 |
| 2-ZMMN-2-2 | 8 AUG 24 |
| 2-ZMMN-9-1 | 2 NOV 23 |

| *Хуудасны дугаар* *Page* | *Огноо* *Date* |
|---|---|
| 2-ZMMN-9-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-9-3 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-9-4 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-9-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-9-6 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-13-1 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMMN-13-2 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMMN-13-3 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMMN-13-4 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMMN-13-5 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMMN-13-6 | 2 NOV 23 |
| **NALAIKH/Sky friends** | |
| 2-ZMSF-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMSF-2-1 | 3 OCT 24 |
| **ZAVKHAN/Tosontsengel** | |
| 2-ZMTL-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-1-12 | 28 JUL 22 |
| 2-ZMTL-1-13 | 28 JUL 22 |
| 2-ZMTL-1-14 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-2-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTL-15-1 | 16 JUN 22 |
| **UMNUGOBI/Tavan tolgoi** | |
| 2-ZMTT-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMTT-2-1 | 18 MAY 23 |
| **ULAANBAATAR/Buyant-Ukhaa** | |
| 2-ZMUB-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-2 | 30 MAY 24 |
| 2-ZMUB-1-3 | 30 MAY 24 |
| 2-ZMUB-1-4 | 30 MAY 24 |
| 2-ZMUB-1-5 | 2 MAY 24 |
| 2-ZMUB-1-6 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-12 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-13 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMUB-1-14 | 17 OCT 24 |

| *Хуудасны дугаар* *Page* | *Огноо* *Date* |
|---|---|
| 2-ZMUB-1-15 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMUB-1-16 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-1-17 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMUB-1-18 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUB-2-1 | 3 NOV 22 |
| 2-ZMUB-3-1 | 30 MAY 24 |
| 2-ZMUB-9-1 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-9-2 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-9-3 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-9-4 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-13-1 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMUB-13-2 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMUB-13-3 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMUB-13-4 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMUB-13-5 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMUB-13-6 | 5 SEP 24 |
| 2-ZMUB-13-7 | 3 OCT 24 |
| 2-ZMUB-13-8 | 3 OCT 24 |
| 2-ZMUB-13-9 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-13-10 | 26 DEC 24 |
| 2-ZMUB-14-1 | 1 DEC 22 |
| 2-ZMUB-15-1 | 17 JUN 21 |
| **UVS/Deglii tsagaan** | |
| 2-ZMUG-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUG-2-1 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMUG-2-2 | 2 NOV 23 |
| 2-ZMUG-9-1 | 29 DEC 22 |
| 2-ZMUG-9-2 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-9-3 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-9-4 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-9-5 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-9-6 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-11-1 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-11-2 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-13-1 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-13-2 | 6 OCT 22 |
| 2-ZMUG-13-3 | 11 JUL 24 |
| 2-ZMUG-13-4 | 11 JUL 24 |
| **KHENTII/Undurkhaan** | |
| 2-ZMUH-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-4 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-5 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUH-2-1 | 18 MAY 23 |
| **BAYAN-ULGII/Ulgii** | |
| 2-ZMUL-1-1 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-2 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-3 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-4 | 16 MAY 24 |
| 2-ZMUL-1-5 | 17 OCT 24 |

| *Хуудасны дугаар*<br>*Page* | *Огноо*<br>*Date* |
|---|---|
| 2-ZMUL-1-6 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-7 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-8 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-9 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-10 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-1-11 | 17 OCT 24 |
| 2-ZMUL-2-1 | 16 MAY 24 |
| 2-ZMUL-14-1 | 30 NOV 23 |
| 2-ZMUL-14-2 | 30 NOV 23 |
| **AD 3.** | |
| **ULAANBAATAR/Bogd khan** | |
| 3-ZMBK-1-1 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-2 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-3 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-4 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-5 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-6 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-7 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-1-8 | 28 JUL 22 |
| 3-ZMBK-1-9 | 17 OCT 24 |
| 3-ZMBK-2-1 | 24 MAR 22 |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

| *Хавсралт 6 - Агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа, Боть III - Олон улсын үйл ажиллагаа - Нисдэг тэрэг (8 дах хэвлэл, Өөрчлөлт 20)* | | *Annex 6 - Operation of Aircraft, Part III - International Operations - Helicopters (8th Edition, Amendment 20)* | |
|---|---|---|---|
| *Лавлагаа* | *Зөрүүтэй байдал* | *Reference* | *Difference* |
| 6.2.3 | Хамааралгүй. | 6.2.3 | Not Applicable. |
| 6.3 | Хамааралгүй. | 6.3 | Not Applicable. |
| 6.4 | Хамааралгүй. | 6.4 | Not Applicable. |
| 6.5.1 | Хамааралгүй. | 6.5.1 | Not Applicable. |
| 6.5.2 | Хамааралгүй. | 6.5.2 | Not Applicable. |
| Бүлэг 7 | | Chapter 7 | |
| 7.1 | Хамааралгүй. | 7.1 | Not Applicable. |
| 7.2 | Хамааралгүй. | 7.2 | Not Applicable. |

| *Хавсралт 7 - Агаарын хөлгийн үндэсний харъяалал болон бүртгэл (6 дахь хэвлэл, Өөрчлөлт 6)* | *Annex 7 - Aircraft Nationality and Registration Marks (6th Edition, Amendment 6)* |
|---|---|
| Зөрүүгүй. | NIL |

| *Хавсралт 8 - Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадвар (11 дэх хэвлэл, Өөрчлөлт 105)* | *Annex 8 - Airworthiness of Aircraft (11th Edition, Amendment 105)* |
|---|---|
| Зөрүүгүй. | NIL |

| *Хавсралт 10, Хэсэг I - Нисэхийн холбоо* | | *Annex 10, Volume I - Aeronautical Telecommunication* | |
|---|---|---|---|
| *Лавлагаа* | *Зөрүүтэй байдал* | *Reference* | *Difference* |
| Бүлэг 3 | | Chapter 3 | |
| 3.1.7.6.3.1 | Холын маркерийн радио нэвтрүүлэгчийг байр зүйгээс шалтгаалан ХБЗ-ын босгоноос 4км-т байрлуулсан. | 3.1.7.6.3.1 | Outer marker is located 4km from the threshold for topographical reason. |

| *Хавсралт 11 - Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ (14 дэх хэвлэл, Өөрчлөлт 50-А)* | *Annex 11 - Air Traffic Control (14th Edition, Amendment 50-A)* |
|---|---|
| Зөрүүгүй. | NIL |

| *Хавсралт 12 - Эрэн хайх, авран туслах (8 дахь хэвлэл, Өөрчлөлт 18)* | *Annex 12 - Search and Rescue (8th Edition, Amendment 18)* |
|---|---|
| Зөрүүгүй. | NIL |

| *Хавсралт 14 - Аэродромууд, Боть I - Аэродромын төлөвлөлт ба үйл ажиллагаа (9 дэх хэвлэл, Өөрчлөлт 17)* | | *Annex 14 - Aerodromes, Volume I - Aerodrome Design and Operations (9th Edition, Amendment 17)* | |
|---|---|---|---|
| *Лавлагаа* | *Зөрүүтэй байдал* | *Reference* | *Difference* |
| Бүлэг 2 | | Chapter 2 | |
| 2.6.2 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.2 | Not implemented. |
| 2.6.3 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.3 | Not implemented. |
| 2.6.4 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.4 | Not implemented. |
| 2.6.5 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.5 | Not implemented. |
| 2.6.6 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.6 | Not implemented. |
| 2.6.7 | Хэрэгжүүлээгүй. | 2.6.7 | Not implemented. |

| *Хавсралт 16 - Хүрээлэн буй орчныг хамгаалах (7 дахь хэвлэл, Өөрчлөлт 11)* | *Annex 16 - Environmental Protection (7th Edition, Amendment 11)* |
|---|---|
| Зөрүүгүй. | NIL |

| *Хавсралт 18 - Аюултай ачааг агаараар аюулгүй тээвэрлэх (4 дэх хэвлэл, Өөрчлөлт 12)* | | *Annex 18 - The safe transport of dangerous goods by air (4th Edition, Amendment 12)* | |
|---|---|---|---|
| *Лавлагаа* | *Зөрүүтэй байдал* | *Reference* | *Difference* |
| Бүлэг 2 | | Chapter 2 | |
| 2.1.1 | Энэхүү Хавсралт дахь стандарт ба зөвлөмжүүд нь иргэний агаарын хөлгөөр үйлдэж буй олон улсын болон орон нутгийн бүх нислэгийн үйл ажиллагаанд хамаарна. | 2.1.1 | The Standards and Recommended Practices of this Annex shall be applicable to all international and domestic operations of civil aircraft. |
| Бүлэг 10 | | Chapter 10 | |
| 10.2.2 | Хэрэгжүүлээгүй. | 10.2.2 | Not implemented. |
| Бүлэг 11 | | Chapter 11 | |
| 11.4 | Хэрэгжүүлээгүй. | 11.4 | Not implemented. |

**AD 1.5 АЭРОДРОМЫН ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТИЙН БАЙДАЛ** **AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES**

| *Аэродромын нэр*<br>*Aerodrome name* | *Байршил заах код*<br>*Location indicator* | *Гэрчилгээ олгосон огноо*<br>*Date of certification* | *Гэрчилгээний хүчинтэй хугацаа*<br>*Validity of certification* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| Altai | ZMAT | 01 APR 2023 | 01 APR 2028 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Arvaikheer | ZMAH | 30 JUN 2023 | 30 JUN 2028 | Хязгаарлагдмал гэрчилгээжсэн<br>Certificated qualifying |
| Baruun-Urt | ZMBU | 30 JUN 2023 | 30 JUN 2025 | Хязгаарлагдмал гэрчилгээжсэн<br>Certificated qualifying |
| Bayankhongor | ZMBH | 30 JUL 2024 | 30 JUL 2029 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Bulgan | ZMBN | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |
| Bulgan sum | ZMBS | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |
| Buyant-Ukhaa | ZMUB | 05 APR 2024 | 05 OCT 2026 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Chinggis khaan | ZMCK | 25 MAR 2022 | 30 SEP 2025 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Choibalsan | ZMCD | 15 JUL 2022 | 31 OCT 2026 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Deglii tsagaan | ZMUG | 15 JUN 2022 | 30 NOV 2027 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Gurvansaikhan | ZMDZ | 01 NOV 2023 | 01 DEC 2025 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Khanbumbat | ZMKB | 30 APR 2023 | 31 OCT 2026 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Kharkhorin | ZMHH | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |
| Khatgal | ZMHG | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |
| Khovd | ZMKD | 09 MAY 2023 | 30 MAY 2028 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Mandalgobi | ZMMG | 15 AUG 2022 | 15 FEB 2023 | Хязгаарлагдмал гэрчилгээжсэн<br>Certificated qualifying |
| Muren | ZMMN | 30 NOV 2023 | 30 NOV 2025 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Otgontenger | ZMDN | 31 AUG 2023 | 31 AUG 2028 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Sky friends | ZMSF | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |

| *Аэродромын нэр*<br>*Aerodrome name* | *Байршил заах код*<br>*Location indicator* | *Гэрчилгээ олгосон огноо*<br>*Date of certification* | *Гэрчилгээний хүчинтэй хугацаа*<br>*Validity of certification* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| Tavan tolgoi | ZMTT | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |
| Tosontsengel | ZMTL | 30 JUN 2023 | 30 JUN 2028 | Хязгаарлагдмал гэрчилгээжсэн<br>Certificated qualifying |
| Ulgii | ZMUL | 30 APR 2023 | 30 APR 2028 | Гэрчилгээжсэн<br>Certificated |
| Undurkhaan | ZMUH | NIL | NIL | Гэрчилгээжээгүй<br>Non-certificated |

*Тэмдэглэл:*
*Аэродромын гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан тохиолдолд AIP - ын өөрчлөлтөөр хэвлэгдэн гартал NOTAM -аар зарлана.*

*Note:*
*In case of extension of aerodrome certification, NOTAM shall be issued until AIP AMDT publishing.*

| | | |
|---|---|---|
| 5 | Гадны агаарын хөлгийг байрлуулах ангарын зай<br><br>Hangar space for visiting aircraft | Агаарын хөлгийн ангиллаас хамаарч хязгаарлагдмал үйлчилгээ үзүүлнэ.<br>Will provide a limited service depending on type of aircraft. |
| 6 | Гадны агаарын хөлгийг засварлах байгууламж<br>Repair facilities for visiting aircraft | Засвар үйлчилгээний байгууламжууд бий.<br>Repair facilities are available. |
| 7 | Тайлбар<br><br><br><

**ZMCK AD 2.5 ЗОРЧИГЧДОД ҮЙЛЧЛЭХ БАЙГУУЛАМЖУУД**

**ZMCK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Зочид буудал<br>Hotels | Зуунмод болон Улаанбаатар хотын төвд.<br>In Ulaanbaatar and Zuunmod downtown. |
| 2 | Зоогийн газар<br>Restaurants | Нисэх буудал дээр бий.<br>At the airport. |
| 3 | Тээвэр<br>Transportation | Автобус, такси.<br>Bus, taxi. |
| 4 | Эрүүл мэндийн байгууламжууд<br>Medical facilities | Нисэх буудалд анхны тусламж үзүүлэх эмнэлгийн хэсэг болон эмийн сан бий. Хотын төвд нэгдсэн эмнэлэг бий.<br>First aid and pharmacy at the airport. Hospitals in downtown. |
| 5 | Банк болон шуудан<br>Bank and post office | Нисэх буудал дээр бий.<br>At the airport. |
| 6 | Жуулчлалын алба<br>Tourist Office | Аялал жуулчлалын мэдээлэл, холбогдох үйлчилгээ нисэх буудал дээр бий.<br>Travel information and related services at the airport. |
| 7 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.6 АВРАН ТУСЛАХ, ГАЛ УНТРААХ ҮЙЛЧИЛГЭЭ**

**ZMCK AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Аэродромын гал унтраах категори<br>AD category for firefighting | CAT 9 |
| 2 | Авран туслах төхөөрөмж<br>Rescue equipment | Гал унтраах машин: 3<br>Хөөс үүсгэгч бодис: 4500л (AFFF 6%)<br>Усны нөөц: 34500л<br>Хөөс зарцуулалт: 18000л/мин<br>Хуурай химийн бодис: 750кг<br>Түргэн тусламжийн машин: 1<br>Firefighting truck: 3<br>Foaming agent: 4500L (AFFF 6%)<br>Capacity of water: 34500L<br>Discharge rate foam solution: 18000L/min<br>Dry chemical powder: 750kg<br>First aid vehicle: 1 |
| 3 | Хөдлөх чадваргүй болсон агаарын хөлгийг зайлуулах чадвар<br>Capability for removal of disabled aircraft | Агаарын тээвэрлэгчтэй хамтран ажиллах гэрээгээр зохицуулагдана.<br>It is regulated by the cooperation contract with the air operator. |
| 4 | Тайлбар<br>Remarks | Гал унтраах машины үзүүлэлтийг 3 машинаар тооцсон болно.<br>The performance of the firefighting truck was calculated for 3 vehicles. |

**ZMCK AD 2.7 УЛИРЛЫН ЧАНАРТАЙ ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА**

**ZMCK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Цэвэрлэгээний төхөөрөмжийн төрөл<br>Types of clearing equipment | Цас цэвэрлэгээний тусгай тоноглолтой: 8 машин<br>Snow removal vehicle: 8 truck |
| 2 | Цэвэрлэх дараалал<br>Clearance priorities | ХБЗ, ЯЗ, Апрон<br>RWY, TWY, Apron |
| 3 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.8 АПРОН, ЯВГАЛАХ ЗАМ БА ШАЛГАХ БАЙРЛАЛ/БАЙРШЛУУДЫН ӨГӨГДӨЛ**

**ZMCK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Апроны нэр, гадаргуу ба даац<br>Apron designation, surface and strength | Апрон / Apron - цементбетон / concrete, PCN 86/R/B/X/T<br>- асфальтбетон / asphalt, PCN 21/F/C/Y/T<br>Ангар апрон 1 / Hangar apron 1 - цементбетон / concrete, PCN 40/R/B/X/T |
| 2 | ЯЗ-ын нэр, өргөн, гадаргуу ба даац<br>Taxiway designation, width, surface and strength | A, E - 29m, цементбетон / concrete, PCN 86/R/B/X/T<br>B, C, D, F - 23m, цементбетон / concrete, PCN 86/R/B/X/T<br>F1 - 32m, асфальтбетон / asphalt, PCN 43/F/C/X/T |
| 3 | Алтиметр шалгах цэгийн байрлал ба өндөрлөг<br>Altimeter checkpoint location and elevation | Апрон дээр / 1369м<br>At Apron / 1369m |
| 4 | VOR шалгах цэг<br>VOR checkpoints | Байрлал / Location<br>1 - 473907.97N 1064759.80E<br>2 - 473841.74N 1065028.14E<br>Аэродромын зурагт үзүүлсэн<br>Shown on AD chart |
| 5 | Инерцийн навигацийн систем шалгах цэг<br>INS checkpoints | NIL |
| 6 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.9 ГАДАРГУУГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ ЧИГЛҮҮЛЭХ БОЛОН УДИРДЛАГЫН СИСТЕМ БА ТЭМДЭГЛЭГЭЭНҮҮД**

**ZMCK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Агаарын хөлгийн зогсоолын таних тэмдэгүүд, ЯЗ-ын хөтлөх шугамууд ба агаарын хөлгийг зогсоолд ил хараагаар байрлуулахад хөтлөх системийн хэрэглээ<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Агаарын хөлгийн зогсоолын таних тэмдэгүүд: 1, 2, 2R, 3, 4, 6, 6A, 6B, 7-9, 21-27 (Агаарын хөлгийн зогсоолын зургийг харна уу).<br>Явгалах замын хөтлөх шугамууд: Бий<br>Агаарын хөлгийн зогсоолд ил хараагаар байрлуулахад хөтлөх систем: Байхгүй<br>Aircraft stand ID signs: 1, 2, 2R, 3, 4, 6, 6A, 6B, 7-9, 21-27 (Refer to Aircraft Parking Chart)<br>TWY guide lines: Available<br>Visual docking/parking guidance system at aircraft stands: NIL |
| 2 | ХБЗ, ЯЗ-ын тэмдэглэгээ ба гэрэлтүүлэг<br>RWY and TWY markings and LGT | ХБЗ-ын тэмдэглэгээ: Хөндлөн зураас, босгоны өмнөх, босго, дугаар, газардах бүс, газардах цэг, гол шугам, ирмэг<br>ХБЗ-ын гэрэлтүүлэг: Босго, гол шугам, ирмэг, төгсгөл<br>ЯЗ-ын тэмдэглэгээ: Гол шугам, ирмэг, хүлээх байршил<br>ЯЗ-ын гэрэлтүүлэг: Ирмэг<br>RWY markings: Transverse stripe, pre-THR, THR, designation, TDZ, aiming point, centre line, edge<br>RWY lights: THR, centre line, edge, end<br>TWY markings: Centre line, edge, holding position<br>TWY lights: Edge |
| 3 | Зогс тэмдэг ба ХБЗ-ын хамгаалалтын гэрэл<br>Stop bars and RWY guard lights | Зогс тэмдэг: Байхгүй<br>ХБЗ-ын хамгаалалтын гэрэл: Бий<br>Stop bars: NIL<br>RWY guard lights: Available |
| 4 | ХБЗ-ын хамгаалалтын бусад арга хэмжээ<br>Other RWY protection measures | NIL |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | Тайлбар<br><br><br><br><br>Remarks | Бусад тэмдэглэгээ / Other markings<br>Апроны аюулгүйн шугам;<br>Апроны асфальтбетон болон цементбетон хучилтыг тусгаарлах шугам;<br>Апрон дээрх технологийн болон үйлчилгээний замын хүлээх байршил, чиглэл заах, зогсоолын болон бусад тэмдэглэгээнүүд.<br>Apron safety line;<br>Separation line of asphalt and concrete pavement of apron;<br>Holding positions, guidance, parking and other markings of technical and service road on apron. |

**ZMCK AD 2.10 АЭРОДРОМЫН САДУУД**

**1. Бүс 2-ын саадууд**

Бүс 2-ын саадын мэдээллийг дараах холбоосоор орж авна уу:

https://ais.mn/files/aip/eAIP/AREA2/ZMCKAREA2_0821.pdf

**2. Бүс 3-ын саадууд**

Бүс 3-ын саадын мэдээллийг дараах холбоосоор орж авна уу:

https://ais.mn/files/aip/eAIP/AREA3/ZMCKAREA3_0821.pdf

**ZMCK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

**1. Area 2 obstacles**

For Area 2 obstacles, please use the following link:

https://ais.mn/files/aip/eAIP/AREA2/ZMCKAREA2_0821.pdf

**2. Area 3 obstacles**

For Area 3 obstacles, please use the following link:

https://ais.mn/files/aip/eAIP/AREA3/ZMCKAREA3_0821.pdf

**ZMCK AD 2.11 ЦАГ УУРЫН МЭДЭЭЛЛИЙН ХАНГАЛТ** **ZMCK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Хариуцах цаг уурын байгууллага<br>Associated MET Office | Нислэгийн цаг уурын төв<br>Aviation meteorological centre |
| 2 | Үйлчилгээний цагийн хуваарь<br>Бусад цагт мэдээллээр хангах цаг уурын байгууллага<br>Hours of service<br>MET Office outside hours | H24 |
| 3 | TAF мэдээ бэлтгэх байгууллагын нэр<br>Хүчинтэй байх хугацаа<br>Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity | Нислэгийн цаг уурын төв<br>9ц, 30ц<br>Aviation meteorological centre<br>9h, 30h |
| 4 | Аэродром орчмын хандлагын урьдчилсан мэдээ<br>Гаргах хугацааны давтамж<br>Trend forecast<br>Interval of issuance | TREND<br>2h |
| 5 | Зааварчилгаа/Зөвлөгөө<br>Briefing/consultation provided | Аман зөвлөгөө, утсаар, дэлгэцээр, ц/х: www.amc.namem.gov.mn, бусад хэрэгслээр, нисэх баг өөрсдөө цаг агаарын мэдээлэлтэй танилцах<br>Personal consultation, telephone, closed circuit television, web: www.amc.namem.gov.mn, other devices, self-briefing display |
| 6 | Нислэгийн баримт бичиг<br>Ашиглагдаж буй хэл(үүд)<br>Flight documentation<br>Language(s) used | Зурган, хүснэгт хэлбэрээр, товчилсон тэмдэглэгээгээр<br>Монгол, Англи<br>Charts, tabular forms, abbreviated plain language text<br>Mongolian, English |
| 7 | Зааварчилгаа, зөвлөгөө өгөхөд ашиглагдах зураг ба бусад мэдээлэл<br>Charts and other information available for briefing or consultation | Газар болон өндрийн зургууд, прогноз зургууд, онцгой үзэгдлийн зураг, өндрийн салхи/температурын зургууд, автомат цаг агаарын бодит ажиглалтын системийн мэдээ<br>Surface and upper air analysis charts, prognostic charts, significant weather charts, upper winds/temperatures charts, automated weather observation system real-time data |
| 8 | Мэдээллээр хангах нэмэлт төхөөрөмж<br>Supplementary equipment available for providing information | Цаг уурын допплер радар, хиймэл дагуулын өгөгдөл, бүсчилсэн урьдчилсан мэдээний дэлхийн системийн бүтээгдэхүүн<br>Doppler radar of weather, satellite data, products of world area forecast system |
| 9 | Мэдээллээр хангагдаж буй НХҮ-ний нэгжүүд<br>ATS units provided with information | TWR, APP, ACC |
| 10 | Уур амьсгалын мэдээлэл<br>Climatological information | Уур амьсгалын тодорхойлолт<br>Climatology |
| 11 | Нэмэлт мэдээлэл (үйлчилгээний хязгаарлалт, г.м)<br>Additional information (limitation of service, etc.) | Аэродром, чиглэл, суулт ба хөөрөлтийн урьдчилсан мэдээнүүд, AIRMET, SIGMET, аэродромын анхааруулга мэдээ<br>AD, route, landing and take-off forecasts, AIRMET, SIGMET, AD WRNG<br>Утас / Tel: 976-71285024<br>976-71287260<br>976-71287279 |

**ZMCK AD 2.12 Хөөрч, буух зурвасын бодит үзүүлэлтүүд** **ZMCK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| *ХБЗ-ын чиглэлийн дугаар*<br>*Designations RWY NR* | *Бодит чиглэл*<br>*TRUE BRG* | *ХБЗ-ын хэмжээсүүд (м)*<br>*Dimensions of RWY(m)* | *ХБЗ ба зогсоох замын даац ба гадаргуу*<br>*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY* | *Босго ба ХБЗ-ын төгсгөлийн солбицлууд, Босгоны геоидын долгион*<br>*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation* | *Нарийвчлалтай ойртолтын тоноглолтой ХБЗ-ын газардах бүсийн хамгийн өндөрлөг цэг ба босгоны өндөрлөг*<br>*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY* | *ХБЗ, зогсоох зурвасын налуу*<br>*Slope of RWY-SWY* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 11 | 104.63° | 3600 x 45 | PCN 86/R/B/X/T цементбетон<br>concrete | 473903.63N<br>1064748.22E | THR: 1367m | RWY: 0.04% |
| 29 | 284.67° | 3600 x 45 | PCN 86/R/B/X/T цементбетон<br>concrete | 473834.15N<br>1065035.10E | THR: 1366m | RWY: 0.04% |

| *Зогсоох зурвасын хэмжээсүүд (м)*<br>*SWY dimensions (m)* | *Саадаас чөлөөтэй талбайн хэмжээсүүд (м)*<br>*CWY dimensions (m)* | *Талбайн хэмжээсүүд (м)*<br>*Strip dimensions (m)* | *ХБЗ-ын төгсгөлийн аюулгүйн талбайн хэмжээсүүд (м)*<br>*Dimensions of runway end safety areas (m)* | *Тогтоох системийн байрлал болон тайлбар*<br>*Location and description of arresting system* | *Саадаас чөлөөтэй зоон*<br>*OFZ* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* |
| NIL | NIL | 3720 x 300 | 240 x 90 | NIL | NIL | NIL |
| NIL | NIL | 3720 x 300 | 180 x 90 | NIL | NIL | NIL |

**ZMCK AD 2.13 ЗАРЛАСАН ЗАЙНУУД** **ZMCK AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| *ХБЗ-ын дугаар*<br>*RWY NR* | *TORA (m)* | *TODA (m)* | *ASDA (m)* | *LDA (m)* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 11 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | NIL |
| 29 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | NIL |

**ZMCK AD 2.14 ОЙРТОЛТЫН БОЛОН ХБЗ-ЫН ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ**

**ZMCK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| *ХБЗ-ын дугаар*<br><br>*RWY Designator* | *Ойртолтын гэрлийн төрөл, урт, эрчим*<br><br>*APCH LGT type, LEN, INTST* | *Босгоны гэрлийн өнгө, WBAR*<br><br>*THR LGT colour, WBAR* | *VASIS (MEHT) PAPI*<br><br>*VASIS (MEHT) PAPI* | *Газардах бүсийн гэрлийн урт*<br><br>*TDZ LGT LEN* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| 11 | SALS<br>420m<br>ӨЭГ / LIH | ногоон / green | PAPI<br>3°<br>Зүүн талд / Left<br>(20.7m) | NIL |
| 29 | PALS CAT I<br>900m<br>ӨЭГ / LIH | ногоон / green | PAPI<br>3°<br>Зүүн талд / Left<br>(20.7m) | NIL |

| *ХБЗ-ын гол шугамын гэрлийн урт, хоорондох зай, өнгө, эрчим*<br><br>*RCLL LEN, spacing colour, INTST* | *ХБЗ-ын ирмэгийн гэрлийн урт, хоорондох зай, өнгө, эрчим*<br><br>*REDL LEN, spacing, colour, INTST* | *ХБЗ-ын төгсгөлийн гэрлийн өнгө, WBAR*<br><br>*RENL colour, WBAR* | *Зогсоох зурвасын гэрлийн урт (м), өнгө*<br><br>*STWL LEN (m), colour* | *Тайлбар*<br><br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| *6* | *7* | *8* | *9* | *10* |
| 3600м, 30м<br>ХБЗ-ын дундын<br>1800м: цагаан<br>ХБЗ-ын төгсгөлийн<br>300м-900м: улаан, цагаан<br>0м-300м: улаан<br>ӨЭГ | 3600m<br>60m<br>цагаан / white<br>шар / yellow<br>ӨЭГ / LIH | улаан / red | NIL | Аэродромын зургийг харна уу |
| 3600m, 30m<br>In middle of RWY<br>1800m: white<br>In end of RWY<br>300m-900m red, white<br>0m-300m: red<br>LIH | | | | Refer to AD Chart |
| 3600м, 30м<br>ХБЗ-ын дундын<br>1800м: цагаан<br>ХБЗ-ын төгсгөлийн<br>300м-900м: улаан, цагаан<br>0м-300м: улаан<br>ӨЭГ | 3600m<br>60m<br>цагаан / white<br>шар / yellow<br>ӨЭГ / LIH | улаан / red | NIL | Аэродромын зургийг харна уу |
| 3600m, 30m<br>In middle of RWY<br>1800m: white<br>In end of RWY<br>300m-900m red, white<br>0m-300m: red<br>LIH | | | | Refer to AD Chart |

**ZMCK AD 2.15 БУСАД ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ БОЛОН ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН ХОЁРДОГЧ ЭХ ҮҮСВЭР**

**ZMCK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | АГД/ЯГД-ны байрлал, үзүүлэлтүүд ба ажиллах цагийн хуваарь<br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Цамхагийн гэрлэн дохиолол: Цамхаг дээр, цагаан/ногоон<br>Control tower signalling beacon: At Tower Building, white/green |
| 2 | Буултын чиглэл заагчийн байрлал ба гэрэлтүүлэг<br>Анемометрийн байрлал ба гэрэлтүүлэг<br>LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT | Анемометр: Босго 11-ээс 340м зайд, гэрэлтэй<br>Босго 29-өөс 370м зайд, гэрэлтэй<br>Anemometer: LGTD, 340m from THR 11<br>LGTD, 370m from THR 29 |
| 3 | ЯЗ-ын ирмэгийн гэрэл, гол шугамын гэрэл болон зогс тэмдэг (хэрэв байгаа бол)<br>TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any) | Ирмэг: ЯЗ - A, B, C, D, E, F, F1<br>Edge: TWY - A, B, C, D, E, F, F1 |
| 4 | Цахилгаан хангамжийн хоёрдогч эх үүсвэр/ шилжүүлэн залгах хугацаа<br>Secondary power supply/switch-over time | Аэродром дахь бүх гэрлүүдэд цахилгаан хангамжийн хоёрдогч эх үүсвэр бий<br>Шилжүүлэн залгах хугацаа: 15с<br>Secondary power supply to all lighting at AD<br>Switch-over time: 15s |
| 5 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.16 НИСДЭГ ТЭРЭГНИЙ БУУЛТЫН ТАЛБАЙ**

**ZMCK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Газардах болон хөөрөх талбай эсхүл ойртолтын төгсгөлийн болон хөөрөлтийн талбайн босгоны солбицлууд<br>Геоидын долгион<br>Coordinates TLOF or THR of FATO<br>Geoid undulation | NIL |
| 2 | Газардах болон хөөрөх талбай ба/эсхүл ойртолтын төгсгөлийн болон хөөрөлтийн талбайн өндөрлөг (м)<br>TLOF and/or FATO elevatiosn (m) | NIL |
| 3 | Газардах болон хөөрөх талбай ба ойртолтын төгсгөлийн болон хөөрөлтийн талбайн хэмжээсүүд, гадаргуу, даац, тэмдэглэгээ<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Ойртолтын төгсгөлийн болон хөөрөлтийн талбайн бодит чиглэл<br>True BRG of FATO | NIL |
| 5 | Зарласан зайнууд<br>Declared distance available | NIL |
| 6 | Ойртолтын ба ойртолтын төгсгөлийн болон хөөрөлтийн талбайн гэрэлтүүлэг<br>APCH and FATO lighting | NIL |
| 7 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.17 НХҮ-НИЙ АГААРЫН ЗАЙ** **ZMCK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Нэр ба хэвтээ хязгаар<br>Designation and lateral limits | УЛААНБААТАР CTR<br>ULAANBAATAR CTR<br>473341N 1063044E -<br>474645N 1063544E -<br>474117N 1070641E -<br>472814N 1070134E -<br>473341N 1063044E |
| 2 | Босоо хязгаар<br>Vertical limits | Газар-2100м AMSL<br>GND-2100m AMSL |
| 3 | Агаарын зайн ангилал<br>Airspace classification | C |
| 4 | НХҮ-ний нэгжийн дуудлага<br>Хэл(үүд)<br>ATS unit call sign<br>Language(s) | Улаанбаатар цамхаг<br>Монгол, Англи<br>Ulaanbaatar tower<br>Mongolian and English |
| 5 | Шилжих өндрийн-түвшин<br>Transition altitude | 3900m<br>4200m(QNH≥1031hPa) |
| 6 | Ажиллах боломжтой цаг (эсхүл идэвхтэй байх)<br>Hours of applicability (or activation) | NIL |
| 7 | Тайлбар<br>Remarks | NIL |

**ZMCK AD 2.18 НХҮ-НИЙ ХОЛБООНЫ БАЙГУУЛАМЖУУД** **ZMCK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| *Үйлчилгээний нэр*<br>*Service designation* | *Дуудлага*<br>*Call sign* | *Давтамж*<br>*Frequency* | *SATVOICE-ын дугаар*<br>*SATVOICE numbers* | *Нэвтрэх хаяг*<br>*Logon address* | *Цагийн хуваарь*<br>*Hours of operation* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| Ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ<br>APP | Улаанбаатар ойртолт<br>Ulaanbaatar approach | 120.000MHz | NIL | NIL | H24 | NIL |
| Аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага<br>TWR | Улаанбаатар цамхаг<br>Ulaanbaatar tower | 129.000MHz | NIL | NIL | H24 | NIL |
| Аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ<br>AFIS | Арцат<br>Artsat | 5715kHz | NIL | NIL | HJ | NIL |
| Эрэн хайх, авран туслах<br>SAR | UBRCC | 121.500MHz<br>5680kHz | NIL | NIL | H24 | NIL |
| Аэродромын мэдээллийн автомат үйлчилгээ<br>ATIS | Чингис Хаан мэдээлэл<br>Chinggis Khaan INFO | 123.700MHz | NIL | NIL | H24 | NIL |

**ZMCK AD 2.19 РАДИО НАВИГАЦИЙН БОЛОН БУУЛТЫН ТУСЛАХ ТӨХӨӨРӨМЖҮҮД**

**ZMCK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| *Туслах төхөөрөмжийн төрөл, соронзон хазайлт, Үйл ажиллагаанд тулгуурласан төрөл (VOR/ILS/MLS-ийн хувьд хазайлтыг өгнө)*<br>*Type of aid, MAG VAR, Type of supported OPS (For VOR/ILS/MLS, give declination)* | *Дуудлага*<br>*ID* | *Давтамж*<br>*Frequency* | *Цагийн хуваарь*<br>*Hours of operation* | *Дамжуулах антенны байршлын солбицлууд*<br>*Position of transmitting antenna coordinates* | *DME дамжуулагч антенны өндөрлөг*<br>*Elevation of DME transmitting antenna* | *GBAS хяналтын цэгээс үйлчилгээний багтаамжийн радиус*<br>*Service volume radius from the GBAS reference point* | *Тайлбар*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* |
| VOR/DME (5°W/2020) | SER | 116.900MHz<br>1203.00MHz<br>CH 116X | H24 | 473841.1N<br>1064908.7E | 1380m | NIL | VOR/DME ашиглагдахгүй: RDL 340°-070° (цагийн зүүний дагуу), 25NM-с цааш, 3800м (далайн дундаж төвшнөөс дээш)-ээс доош өндөрт.<br>VOR/DME unusable: RDL 340°-070° (clockwise), beyond 25 NM below 3800m AMSL. |
| ILS 29 (5°W/2020) LOC | CDA | 109.900MHz | H24 | 473906.1N<br>1064734.3E | NIL | NIL | LOC: ХБЗ-ын босго 11-ээс 300м зайд<br>LOC: 300m away FM RWY THR 11<br>BRG (MAG) 289° |
| ILS 29 (5°W/2020) GP | NIL | 333.800MHz | H24 | 473832.9N<br>1065019.5E | NIL | NIL | GP: ХБЗ-ын босгоос дотогш 327м, ХБЗ-ын гол шугамаас урагш 120м<br>GP өнцөг 3.0°<br>GP: 327m inside FM RWY THR, 120m S of RCL<br>GP angle 3.0° |
| ILS/DME | CDA | 997.000MHz<br>1060.00MHz<br>(CH 36X) | H24 | 473832.9N<br>1065019.5E | 1380m | NIL | ILS/DME: ХБЗ-ын босгоос дотогш 327м<br>ILS/DME: 327m inside FM RWY THR |

## ZMCK AD 2.20 АЭРОДРОМЫН ДОТООД ЗОХИЦУУЛАЛТУУД

### 1. Нисэх буудлын зохицуулалтууд

### 1.1 Хөдөлгүүр асаах цэгийн байрлал

| № | Байрлал / Location | Солбицлууд / Coordinates | | Өндөрлөг / Elevation |
|---|---|---|---|---|
| | | Өргөрөг / Latitude | Уртраг / Longitude | |
| 1 | Агаарын хөлгийн 9-р зогсоолын ард явгалах зам F дээр<br>On TWY-F, behind the ACFT stand 9 | 473855.3N | 1064929.9E | 1369m |
| 2 | Агаарын хөлгийн 3-р зогсоолын ард явгалах зам F дээр<br>On TWY-F, behind the ACFT stand 3 | 473857.7N | 1064916.1E | 1369m |
| 3 | Агаарын хөлгийн 27-р зогсоолын харалдаа явгалах зам F дээр<br>On TWY-F, abeam the ACFT stand 27 | 473900N | 1064902.9E | 1369m |

### 2. Агаарын хөлгийн зогсоол руу орох/гарах

Агаарын хөлгийн зогсоол 2R нь зөвхөн A330-200 болон A330-300 маягийн агаарын хөлөгт ашиглагдана. Я3 F-оос агаарын хөлгийн зогсоол 2R хүртэл явгалах үед зөвхөн тасархай шугамаар тэмдэглэсэн хөтлөх шар шугамыг дагана.

## ZMCK AD 2.21 ДУУ БАГАСГАХ ЖУРМУУД

Байхгүй

## ZMCK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. Airport regulations

### 1.1 Location of engine start-up point

### 2. Enter/exit to and from aircraft stands

Aircraft stand 2R is used only for aircraft type A330-200 and A330-300. Follow only the lead-in line marked with a broken line when taxiing from TWY F to aircraft stand 2R.

## ZMCK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

## ZMCK AD 2.22 НИСЛЭГИЙН ЖУРМУУД

### 1. Ил харагны нислэгийн журам

1.1 Тус аэродромд VFR нислэг үйлдэхдээ ENR 1.1, ENR 1.2 болон ENR 1.7-г баримтална.

1.2 Ил харагны илтгэх цэгүүдийн зургийг AD 2-ZMCK-14-1 хуудсанд үзүүлсэн.

*Тэмдэглэл:*

1. *VFR нислэгээр аэродромд буулт үйлдэх эсхүл 2100м ба түүнээс нам өндрийн-түвшнээр удирдлагын зооныг дайран өнгөрч нисэхээр бол удирдлагын зооны нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчтай доорх илтгэх цэгүүдийг нисэн өнгөрөхөөс өмнө холбоо тогтоосон байна:*

   a) *Зүүн зүгээс нисэн ирж байгаа бол ҮЙЛДВЭР илтгэх цэгийг;*

   b) *Урд зүгээс нисэн ирж байгаа бол СУУРИН эсхүл ЭЭЖ ХАД (Нислэгийн мэдээллийн төв-АРЦАТ ажлын байртай зөвшилцсөнөөр) илтгэх цэгийг;*

   c) *Баруун зүгээс нисэн ирж байгаа бол АЛТАНБУЛАГ илтгэх цэгийг;*

2. *Чингис хаан болон Буянт-Ухаа аэродромын удирдлагын зоон хооронд 2100м ба түүнээс нам өндрийн-түвшнээр нисэх VFR нислэгийн удирдлагыг шилжүүлэхдээ ӨЛЗИЙТ болон БУГАТ илтгэх цэгүүдээр зөвшилцөнө.*

3. *АЛТАНБУЛАГ, СЭРГЭЛЭН цэгүүд нь тус аэродромын буултын өмнөх чиг шулуунд ойр байршдаг тул доорх хязгаарлалтуудыг баримталбал зохино:*

   a) *АЛТАНБУЛАГ илтгэх цэгийг ХБЗ 11 чиглэлээр буулт үйлдэх, ХБЗ 29 чиглэлээр баруун эргэлтээр нисэн гарах агаарын хөлөгтэй хугацааны болон чиглэлийн хувьд давхцах тохиолдолд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжээс зөвшөөрөл олгосноос бусад тохиолдолд ашиглахыг хориглоно.*

   b) *СЭРГЭЛЭН илтгэх цэгийг ХБЗ 29 чиглэлээр буулт үйлдэх, ХБЗ 11 чиглэлээр нисэн гарах агаарын хөлөгтэй хугацааны болон чиглэлийн хувьд давхцах тохиолдолд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нэгжээс зөвшөөрөл олгосноос бусад тохиолдолд ашиглахыг хориглоно.*

### 2. Хэрэглэлийн нислэгийн журам

2.1 Тус аэродромд IFR нислэг үйлдэхдээ доор дурдсан заалтуудыг баримтална.

a) ENR 1.1, ENR 1.3 болон ENR 1.7;

b) AD 2-ZMCK-9-1, AD 2-ZMCK-9-3, AD 2-ZMCK-9-5, AD 2-ZMCK-9-7, AD 2-ZMCK-9-9, AD 2-ZMCK-9- 11, AD 2-ZMCK-9-13, AD 2-ZMCK-9-15, AD 2-ZMCK-9- 17 AD 2-ZMCK-9-19 болон AD 2-ZMCK-9-21 хуудаснуудад үзүүлсэн Хэрэглэлээр нисэн гарах стандарт зургууд;

c) AD 2-ZMCK-11-1, AD 2-ZMCK-11-3, AD 2-ZMCK-11-5, AD 2-ZMCK-11-7 болон AD 2-ZMCK-11-9 хуудаснуудад үзүүлсэн Хэрэглэлээр нисэн ирэх стандарт зургууд;

d) AD 2-ZMCK-13-1, AD 2-ZMCK-13-3, AD 2-ZMCK-13-5, AD 2-ZMCK-13-7, AD 2-ZMCK-13-9, AD 2-ZMCK-13-11, AD 2-ZMCK-13-13, AD 2-ZMCK-13-15, AD 2-ZMCK-13-17, AD 2-ZMCK-13-19, AD 2-ZMCK-13-21 болон AD 2-ZMCK-13-23 хуудаснуудад үзүүлсэн Хэрэглэлээр ойртолт үйлдэх зургууд.

## ZMCK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. Visual flight procedure

1.1 VFR flights in terminal area shall comply with ENR 1.1, ENR 1.2 and ENR 1.7.

1.2 Visual reporting points chart contained in AD 2-ZMCK-14-1.

*Note:*

1. *When VFR flight is to land at aerodrome or fly over the aerodrome control zone at an altitude of 2100m or below, the pilot should make contact with the air traffic controller of control zone before passing the following points:*

   a) *If flying in from the east, UILDVER reporting point;*

   b) *If flying in from the south, SUURIN or EEJ KHAD (coordination with Flight Information Center-ARTSAT) reporting point;*

   c) *If flying in from the west, ALTANBULAG reporting point*;

2. *Transfer of control of VFR flight operating at the altitude of 2100m or below between Chinggis Khaan and Buyant-Ukhaa aerodrome control zone is to be coordinated at ULZIIT and BUGAT reporting points.*

3. *ALTANBULAG and SERGELEN reporting points are located close to the runway touchdown zone, therefore the following restrictions should be adhered to:*

   a) *It is prohibited to use ALTANBULAG reporting point in the case where the time and direction of an aircraft landing on RWY 11 and taking-off to the west from RWY 29 coincides, unless otherwise approved by the air traffic control unit.*

   b) *It is prohibited to use SERGELEN reporting point in the case where the time and direction of an aircraft landing on RWY 29 and taking-off from RWY 11 coincides, unless otherwise approved by the air traffic control unit.*

### 2. Instrument flight procedure

2.1 IFR flights in terminal area shall comply with the following:

a) ENR 1.1, ENR 1.3 and ENR 1.7;

b) Standard Departure Charts contained in AD 2-ZMCK-9-1, AD 2-ZMCK-9-3, AD 2-ZMCK-9-5, AD 2-ZMCK-9-7 AD 2-ZMCK-9-9, AD 2-ZMCK-9-11, AD 2-ZMCK-9-13, AD 2-ZMCK-9-15, AD 2-ZMCK-9-17 AD 2-ZMCK-9-19 and AD 2-ZMCK-9-21;

c) Standard Arrival Charts contained in AD 2-ZMCK-11-1, AD 2-ZMCK-11-3, AD 2-ZMCK-11-5, AD 2-ZMCK-11-7 and AD 2-ZMCK-11-9;

d) Instrument Approach Charts contained in AD 2-ZMCK-13-1, AD 2-ZMCK-13-3, AD 2-ZMCK-13-5, AD 2-ZMCK-13-7, AD 2-ZMCK-13-9, AD 2-ZMCK-13-11, AD 2-ZMCK-13-13, AD 2-ZMCK-13-15, AD 2-ZMCK-13-17, AD 2-ZMCK-13-19, AD 2-ZMCK-13-21 and AD 2-ZMCK-13-23.